

ZARZĄDZENIE Nr 7/2024

Wójta Gminy Borowie

z dnia 26 stycznia 2024 r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw do pojazdów pożarniczych oraz pozostałego sprzętu silnikowego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Borowie

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 1 O ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 194) zarządzam, co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwowej, ustalam normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Borowie, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Ustalając normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP”, wzięto pod uwagę:

- a) normy zużycia paliwa podane przez producenta,
- b) dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

§ 3

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem w paliwa oraz materiały eksploatacyjne do pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego powinna następować w sposób celowy, oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.

§ 4

1. Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczania paliw do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
2. Dopuszcza się zwiększenie norm zużycia paliw, w następujących przypadkach:
 - a) użytkowania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca - do 10 % normy;
 - b) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach - do 20 % normy,
 - c) jazdy kontrolnej - do 20 % normy.
3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30 % tej normy.

§ 5

1. Normę zużycia paliwa pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.
2. Dla pracy autopompy normę zużycia paliwa ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w l/min.
3. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę zużycia paliwa ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,006 i wyrażenie jej w l/min.

§ 6

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliwa do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są:
 - a) dla pojazdu pożarniczego - „Karta pracy pojazdu pożarniczego” stanowiąca załącznik nr 2 do zarządzenia;
 - b) dla sprzętu silnikowego - „Karta pracy sprzętu silnikowego” stanowiąca załącznik nr 3 do zarządzenia.
2. Za prawidłowe prowadzenie karty pracy pojazdu pożarniczego i karty pracy sprzętu silnikowego odpowiada kierowca - konserwator sprzętu pożarniczego danej jednostki OSP.
3. W karcie pracy pojazdu pożarniczego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne oraz czynności dotyczące obsługi i przeglądów technicznych.

4. W rozliczaniu ilości zużytego paliwa należy zaokrąglić je do 1/10 litra.

5. Rozliczanie zużycia paliw dla jednostek OSP następuje w zależności od bieżących potrzeb jednostki, jednak nie rzadziej niż raz w kwartale, po jego zakończeniu.

§ 7

1. Dopuszcza się uwzględnienie w rozliczeniu zużycia paliw podczas akcji ratowniczej i innych interwencji pracę silnika pojazdu pożarniczego na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:

- a) oświetlenie terenu akcji ratowniczej w porze nocnej,
- b) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczej prowadzonej w okresach niskich temperatur,
- c) podtrzymanie właściwej temperatury silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej w okresach niskich temperatur,
- d) innych uzasadnionych przypadkach wynikających z przebiegu akcji ratowniczej.

2. Zaistnienie warunków wymienionych w ust. 1 powinno być odnotowane w karcie pracy pojazdu.

§ 8

1. Dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego będących w gotowości bojowej należy wykonywać rozruchy kontrolne.

2. Rozruchy kontrolne pojazdów pożarniczych należy wykonywać po upływie siedmiu dni od ostatniego wyjazdu pojazdu do udziału w akcji ratowniczej lub innego wyjazdu, a następnie co pięć dni.

3. Czas rozruchu kontrolnego pojazdów pożarniczych nie powinien być dłuższy niż 15 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta pojazdu.

4. Rozruchy kontrolne sprzętu silnikowego należy wykonywać po upływie miesiąca od ostatniego użycia sprzętu.

5. Czas rozruchu kontrolnego sprzętu silnikowego nie powinien być dłuższy niż 10 minut pracy silnika, chyba że wymagane jest to do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta sprzętu.

6. W przypadku, gdy pojazd nie wyjeżdżał do akcji ratowniczej, co najmniej od 28 dni, z uwzględnieniem ust. 2, zalecane jest przeprowadzenie jazdy kontrolnej.

7. Rozruchy kontrolne ora z jazdy kontrolne muszą zostać wpisane do karty pracy.

§ 9

1. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP we wskazanej przez Urząd Gminy Borowie stacjach paliw.

2. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej, gdy wymaga tego bieżąca potrzeba jednostki OSP dopuszczalny jest zakup paliwa na najbliższej stacji paliw.

3. Zakup paliwa musi zostać wpisany do karty pracy, a poprawnie wystawioną fakturę za zakup paliwa należy niezwłocznie dostarczyć do Urzędu Gminy Borowie.

§ 10

Wykonanie zarządzenia powierza się Skarbnikowi Gminy Borowie.

§ 11

Traci moc Zarządzenie nr 15 Wójta Gminy Borowie z dnia 08 kwietnia 2009 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Borowie.

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2024r.

Wójt Gminy Borowie

Wiesław Gąska

Pojazdy

| Marka i typ pojazdu | Rok produkcji | Pojemność silnika | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | Norma zużycia paliwa litrów/100 km | Norma fabryczna zużycia paliwa litrów / 100km | Norma zużycia paliwa na 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| IVECO EUROCARGO | 2015 | 6728,00 | ON | 120 | 30 | 30 | 15 |
| FORD TRANSIT | 2006 | 2402,00 | ON | 80 | 11 | 11 | 4 |

Sprzęt

| Marka i typ sprzętu | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | 1 godzina pracy silnika w litrach | 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|-------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| POMPA SZLAMOWA HONDA | Et | 5,3 | 1,8 | 0,03/MIN |
| POMPA SZLAMOWA HONDA | Et | 5,3 | 2,6 | 0,04/MIN |
| POMPA PŁYWAJĄCA HONDA | Et | 1,8 | 1,3 | 0,02/MIN |
| PIŁA MS 440 | Et | 0,6 | 1,0 | 0,02/MIN |
| PIŁA STIHL MS 261 | Et | 0,5 | 1,0 | 0,02/MIN |
| MOTOPOMPA P05 | Et | 20 | 12 | 1,5 |
| PODKRZESYWARKA STIHL WT133 | Et | 0,5 | 1,0 | 0,02/MIN |
| AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY HONDA | Et | 10,2 | 1,6 | 0,03/MIN |
| WENTYLATOR ODDYMIAJĄCY SKORPION H22 | Et | 3,2 | 1,1 | 0,02/MIN |
| AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY GEKO | Et | 5,3 | 1,5 | 0,03/MIN |
| ZESTAW RATOWNICTWA DROGOWO-TECH | Et | 2,8 | 1,2 | 0,02/MIN |
| PIŁA DO BETONU I STALI STIHL TS400 | Et | 0,66 | 1,0 | 0,02/MIN |
| MOTOPOMPA P05 | Et | 20 | 12 | 1,5 |
| AGREGAT WYSOKOCIŚNIENIOWY SUBARU | Et | 6,1 | 1,8 | 0,03/MIN |
| MOTOPOMPA P05 | Et | 20 | 12 | 1,5 |
| PIŁA MS 462 CR-M STIHL | Et | 0,6 | 1,2 | 0,02/MIN |

OSP LALINY**Pojazdy**

| Marka i typ pojazdu | Rok produkcji | Pojemność silnika | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | Norma zużycia paliwa litrów/100 km | Norma fabryczna zużycia paliwa litrów / 100km | Norma zużycia paliwa na 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| JELCZ 315 | 1980 | 11100,00 | ON | 240 | 27,5 | 27,5 | 12 |

Sprzęt

| Marka i typ sprzętu | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | 1 godzina pracy silnika w litrach | 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|---------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| MOTOPOMPA TOHATSU | Et | 18 | 12 | 1,5 |
| MOTOPOMPA P05 | Et | 20 | 12 | 1,5 |

OSP IWOWE**Pojazdy**

| Marka i typ pojazdu | Rok produkcji | Pojemność silnika | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | Norma zużycia paliwa litrów/100 km | Norma fabryczna zużycia paliwa litrów / 100km | Norma zużycia paliwa na 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| STAR244RS | 1985 | 6842,00 | ON | 150 | 27,5 | 27,5 | 12 |

Sprzęt

| Marka i typ sprzętu | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | 1 godzina pracy silnika w litrach | 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|----------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| MOTOPOMPA TOHATSU | Et | 18 | 12 | 1,5 |
| MOTOPOMPA P05 | Et | 20 | 12 | 1,5 |
| PIŁA SPALINOWA MS 461 | Et | 0,6 | 1 | 0,02/MIN |
| POMPA PŁYWAJĄCA HONDA | Et | 1,8 | 1,3 | 0,02/MIN |
| POMPA SZLAMOWA HONDA | Et | 5,3 | 2,6 | 0,04/MIN |
| AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY F3001 | Et | 3,6 | 1,4 | 0,02/MIN |

OSP JAŻWINY**Pojazdy**

| Marka i typ pojazdu | Rok produkcji | Pojemność silnika | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika | Norma zużycia paliwa | Norma fabryczna | Norma zużycia paliwa na 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|----------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| STAR266 | 1980 | 6842,00 | ON | 150 | 26,5 | 26,5 | 12 |

Sprzęt

| Marka i typ sprzętu | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | 1 godzina pracy silnika w litrach | 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|----------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| MOTOPOMPA P05 | Et | 20 | 12 | 1,5 |
| MOTOPOMPA P05 | Et | 20 | 12 | 1,5 |
| AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY HONDA | Et | 6,2 | 2,5 | 0,04/MIN |
| POMPA SZLAMOWA HONDA | Et | 5,3 | 1,8 | 0,03/MIN |

OSP GŁOSKÓW**Pojazdy**

| Marka i typ pojazdu | Rok produkcji | Pojemność silnika | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | Norma zużycia paliwa litrów/100 km | Norma fabryczna zużycia paliwa litrów / 100km | Norma zużycia paliwa na 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| FORD TRANSIT | 2004 | 2402,00 | ON | 90 | 11 | 11 | 4 |
| RENAULT MIDLUM | 2003 | 4764,00 | ON | 90 | 25 | 25 | 6/H |

Sprzęt

| Marka i typ sprzętu | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | 1 godzina pracy silnika w litrach | 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| MOTOPOMPA SUBARU | Et | 3 | 1,5 | 0,03/MIN |
| AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY HONDA | Et | 3,6 | 2,5 | 0,04/MIN |
| MOTOPOMPA TOHATSU | Et | 18 | 12 | 1,5 |
| AGREGAT GAŚNICZY WYSOKOCIŚNIENIOWY | Et | 3 | 1,5 | 0,03/MIN |

OSP CHROMIN**Pojazdy**

| Marka i typ pojazdu | Rok produkcji | Pojemność silnika | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | Norma zużycia paliwa litrów/100 km | Norma fabryczna zużycia paliwa litrów / 100km | Norma zużycia paliwa na 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| VOLVO FL44R | 2019 | 7698,00 | ON | 150 | 32 | 32 | 15 |
| STAR A25P | 1970 | 4196,00 | ET | 150 | 28,7 | 28,7 | 12 |

Sprzęt

| Marka i typ sprzętu | Rodzaj paliwa | Wielkość zbiornika paliwa | 1 godzina pracy silnika w litrach | 1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach |
|-----------------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|
| POMPA SZLAMOWA HONDA | Et | 6,1 | 4 | 0,07/MIN |
| AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY | Et | 45 | 4,9 | 0,08/MIN |
| MOTOPOMPA P05 | Et | 20 | 12 | 1,5 |
| MOTOPOMPA P03 | Et | 20 | 12 | 1,5 |
| POMPA PŁYWAJĄCA HONDA NIAGARA | Et | 1,8 | 1,3 | 0,02/MIN |
| LUKAS P630SG | Et | 2,2 | 1,7 | 0,03/MIN |
| AGREGAT FOGO FH9000R | Et | 6,1 | 3 | 0,05/MIN |
| PILARKA SPALINOWA STHIL MS440 | Et | 0,6 | 1,2 | 0,02/MIN |
| WENTYLATOR HONDA PAVLISA HARTMANN PH-VP | Et | 3,1 | 1,5 | 0,03/MIN |
| KOSA SPALINOWA EUROTECH | Et | 0,9 | 1,8 | 0,03/MIN |
| PILKARKA SPALINOWA STHIL MS261 | Et | 0,5 | 1 | 0,02/MIN |
| OPRYSKIWACZ STHIL SR 450 | Et | 1,7 | 1,5 | 0,03/MIN |
| PILARKA RATOWNICZA STHIL MS 462 C-MR | Et | 0,6 | 1,2 | 0,02/MIN |

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Załącznik Nr 2 do Zarządzenia Nr 7/2024
Wójta Gminy Borowie
z dnia 26 stycznia 2024 roku

| Pobrano w litrach | | | | Podpis kierowcy | Podpis magazyniera |
|-------------------|------------------------------------|--------|---------------|-----------------|--------------------|
| data | Nr kwitu | paliwa | oleju | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| OGÓŁEM | | | | | |
| litrów | | | PALIWA | OLEJU | |
| 1. | pozostało z ubiegłego miesiąca | | | | |
| 2. | pobrano w ciągu miesiąca bieżącego | | | | |
| 3. | RAZEM | | | | |
| 4. | przebyto km | | 5. zużyto | | |
| 6. | przepr.godz. | | 7. zużyto | | |
| 8. | wyk.rozruch | | 9. zużyto | | |
| 10. | Zużyto w ciągu miesiąca razem: | | | | |
| 11. | przysługuje wg norm wraz z dodat. | | | | |
| 12. | pozostało na miesiąc następny | | | | |
| 13. | oszczędzono - przerochodowano | | | | |

Jednostka
m.p.

| |
|-------------------------------|
| NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY |
| SERIA |

MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

na miesiąc..... 202.....r.

MarkaTyp Rodzaj

Nr rejestracyjny Nr operacyjny

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu.....litrów

Urządzenia specjalne.....

Norma zużycia na 1 godz. pracy urządzeń specjalnychlitrów

| |
|-------------------------------------------|
| ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH itp. |
| |

Obliczył.....
(imię i nazwisko)

Sprawdził
(imię i nazwisko, podpis i data)

.....
(miejsowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

| Data | Nazwisko i imię obsługującego | Minut pracy | Cel użycia | Podpis dysponenta |
|-------------------|-------------------------------|-------------|------------|-------------------|
| Z przeniesienia | | | XXX | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| RAZEM MINUT PRACY | | | | |

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

| POBRANO W LITRACH | | | | Podpis mechanika | Podpis magazyniera |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|------------------|--------------------|
| Dnia | Nr kwitu | paliwa | oleju | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| RAZEM | | | | | |
| LITRÓW | | | | paliwa | oleju |
| 1. | Pozostało z ubiegłego miesiąca | | | | |
| 2. | Pobrano w miesiącu bieżącym | | | | |
| 3. | Razem | | | | |
| 4. | Przeprowadzono godzin i minut | 5. | zużyto | | |
| 6. | Zużyto na rozruchy kontrolne | | | | |
| 7. | Zużyto w ciągu miesiąca razem | | | | |
| 8. | POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY | | | | |

Obliczył

Sprawdził